

4.2. Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения		
1.1.1.	Размещение 100 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (нарастающим итогом)	31.12.2019	Росавтодор, ГК «Автодор»
1.1.2.	Размещение 300 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (нарастающим итогом)	31.12.2020	Росавтодор, ГК «Автодор»
1.1.3.	Размещение 400 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (нарастающим итогом)	31.12.2021	Росавтодор, ГК «Автодор»
1.1.4.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 60 субъектах Российской Федерации	31.12.2022	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
1.2.1.	Разработка и принятие нормативной правовой базы для внедрения региональной системы взимания платы	01.07.2019	Минтранс России
1.2.2.	Реализация региональных проектов взимания платы в 60 субъектах Российской Федерации	31.12.2024	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
2.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий		
2.1.1.	Разработка Графика обновления стандартов и технических требований по годам (100 штук)	31.12.2019	Минтранс России, Ростандарт
2.1.2.	Обеспечение исполнения Графика обновления стандартов и технических требований	31.12.2022	Минтранс России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
2.2.1.	Утверждена концепция внедрения технологий беспроводной связи устройств в целях цифровизации дорожного хозяйства	01.09.2019	Минтранс России, Росавтодор, ГК «Автодор», ФАУ «РОСДОРНИИ»
2.2.2.	Разработка и принятие стандарта использования технологий беспроводной связи устройств в дорожном хозяйстве	01.07.2020	Минтранс России, Минкомсвязь России, Росавтодор, Росстандарт
2.2.3.	Разработка технологий, обеспечивающих обнаружение пешеходов, препятствий и других транспортных средств в условиях ограниченной видимости и предотвращающих опасное сближение и столкновение с ними	25.12.2020	Минпромторг России
2.2.4.	Внедрение в пилотном режиме на автомобильных дорогах общего пользования технологий беспроводной связи устройств (35 участков)	01.07.2021	Росавтодор, ГК «Автодор»
2.3.	Утверждены методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения	01.02.2019	Минтранс России, Росавтодор, ФАУ «РОСДОРНИИ»
2.4.	Утвержден Порядок проведения аудита безопасности дорожного движения	01.11.2019	Минтранс России
2.5.	Внедрение интеллектуальных энергосберегающих технологий освещения дорог на экспериментальном уровне (25 участков)	25.12.2020	Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		
3.1.1.	Разработка нормативной правовой базы для внедрения системы взимания платы «свободный поток» и соответствующего контроля за внесением платы на платных дорогах	01.03.2019	Минтранс России, ГК «Автодор»
3.1.2.	Внедрение системы контроля за внесением платы при движении по платным дорогам «свободный поток» на 2 пилотных участках	31.12.2019	ГК «Автодор»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
3.2.1.	Разработка методики динамического перераспределения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	01.10.2019	Минтранс России, МВД России
3.2.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 111% от базового количества 2017 года ⁵	31.12.2019	Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.2.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 133% от базового количества 2017 года	31.12.2020	Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.2.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 166% от базового количества 2017 года	31.12.2022	Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.2.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 188% от базового количества 2017 года	31.12.2023	Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов

⁵ Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 9 049 шт.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
			Российской Федерации
3.2.6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 211% от базового количества 2017 года	31.12.2024	Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.3.1.	Внедрение автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД) в 38 крупнейших городских агломерациях	01.11.2020	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
3.3.2.	Внедрение автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД) на 120 участках автомобильных дорог и искусственных сооружениях федерального и регионального значения и городских улицах	01.07.2021	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
4.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов		
4.1.1.	Подготовка оптимальных форматов и методических форм реализации контрактов жизненного цикла с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая подготовку методик в сфере отраслевого ценообразования	31.12.2019	Минтранс России Росавтодор, ФАУ «РОСДОРНИИ»
4.1.2.	Принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовывать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах	31.12.2019	Минтранс России
4.1.3.	Заключение 120 контрактов жизненного цикла	31.12.2020	Минтранс России
4.2.1.	Принятие Порядка формирования (наполнения) и ведения Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.04.2019	Минтранс России

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
4.2.2.	Ввод в действие Реестра инноваций и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	31.07.2019	Минтранс России
4.2.3.	Эксплуатация Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, доведение числа использованных инноваций до 30 ежегодно	31.12.2020	Минтранс России
5.	Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов		
5.1.	Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов	01.02.2019	Минфин России
5.1.2.	Направление дополнительных средств в Федеральный дорожный фонд в размере региональной части доходов от акцизов для их последующего направления бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов для реализации мероприятий национального проекта	01.02.2019	Минфин России, Минтранс России
5.2.2.	Внесение изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации, предусматривающих: увеличение коэффициента, применяемого при формировании базового размера Федерального дорожного фонда; исключение доходов от акцизов на прямогонный бензин из перечня доходов бюджетов всех уровней, в зависимости от объема которых формируются Федеральный, региональные и муниципальные дорожные фонды.	01.11.2018	Минфин России, Минтранс России
6.	Внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году)		
6.1.	В систему внесена информация о 100% автомобильных дорог	31.12.2019	ФАУ «РОСДОРНИИ»
6.2.	Приняты нормативные правовые акты, обязывающие владельцев автомобильных дорог производить актуализацию данных в системе	31.12.2019	ФАУ «РОСДОРНИИ»
6.3.	Проведено обучение не менее чем 2 представителей от каждой организации - владельца автомобильной дороги	31.12.2019	ФАУ «РОСДОРНИИ»
7.	Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства	31.12.2020	ФАУ «РОСДОРНИИ»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Ответственный исполнитель
8.	Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого Центра компетенций (и аккредитации) по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог	01.12.2019	ФАУ «РОСДОРНИИ»
9.	Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по комплексному развитию систем городского общественного транспорта (автомобильного и электрического)	31.12.2020	Минтранс России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации